

FICHA TÉCNICA

NEW OUTLANDER 2.0 COMFORT

DIMENSÕES

COMPRIMENTO (MM)	4695
LARGURA (MM)	1810
ALTURA (MM)	1680
ENTRE-EIXOS (MM)	2670
BITOLA DIANTEIRA (MM)	1540
BITOLA TRASEIRA (MM)	1540
ALTURA LIVRE DO SOLO (MM)	208
PESO EM ORDEM DE MARCHA (KG)	1570
CARGA ÚTIL (KG)	415
PESO BRUTO TOTAL (KG)	1985
CAPACIDADE DE REBOQUE SEM FREIO (KG)	750
CAPACIDADE DE REBOQUE COM FREIO (KG)	1600
LUGARES	7

PERFORMANCE

VELOCIDADE MÁXIMA (KM/H)	193
ACELERAÇÃO 0-100 KM/H (SEGUNDOS)	11,1

MOTOR

DENOMINAÇÃO	4J11 MIVEC
DISPOSIÇÃO E COMBUSTÍVEL	TRANSVERSAL / GASOLINA
CILINDROS E CABEÇOTE	4 EM LINHA / 16 VÁLVULAS / SOHC
CILINDRADA (CM ³)	1998
DIÂMETRO X CURSO (MM X MM)	86,0 X 86,0
TAXA DE COMPRESSÃO	10,5 : 1
ALIMENTAÇÃO	INJEÇÃO ELETRÔNICA MULTIPONTO SEQUENCIAL
POTÊNCIA MÁXIMA (CV @ RPM)	160 @ 6000
TORQUE MÁXIMO (KGF.M @ RPM)	20,1 @ 4200
TANQUE DE COMBUSTÍVEL (LITROS)	63

TRANSMISSÃO

CÓDIGO	F1CJC
TIPO	AUTOMÁTICA, INVECS-III CVT-TRANSMISSÃO DE VARIAÇÃO CONTÍNUA E SISTEMA SEQUENCIAL SPORT MODE COM 6 MARCHAS
RELAÇÕES DE MARCHA	SOMENTE EM DRIVE - VARIAÇÃO CONTÍNUA 2,631 ~ 0,378
	SOMENTE EM SPORT MODE 1ª - 2,631
	SOMENTE EM SPORT MODE 2ª - 1,440
	SOMENTE EM SPORT MODE 3ª - 1,165
	SOMENTE EM SPORT MODE 4ª - 0,906
	SOMENTE EM SPORT MODE 5ª - 0,680
	SOMENTE EM SPORT MODE 6ª - 0,378
	RÉ - 1,960
REDUÇÃO FINAL	6,026



TRAÇÃO

CARACTERÍSTICAS	4X2 DIANTEIRA
OPÇÕES DE ACOPLAMENTO	-

DIREÇÃO

TIPO	PINHÃO E CREMALHEIRA, COM ASSISTÊNCIA ELÉTRICA
RAIO MÍNIMO DE GIRO (M)	5,3

SUSPENSÃO

DIANTEIRA	INDEPENDENTE, ESTRUTURA MCPHERSON, MOLAS HELICOIDAIS, BARRA ESTABILIZADORA
TRASEIRA	INDEPENDENTE, ESTRUTURA MULTI-LINK, MOLAS HELICOIDAIS, BARRA ESTABILIZADORA

FREIOS

DIANTEIRO	DISCO VENTILADO
TRASEIRO	DISCO

RODAS E PNEUS

RODAS	LIGA LEVE, 18" X 7"
PNEUS	225/55 R18